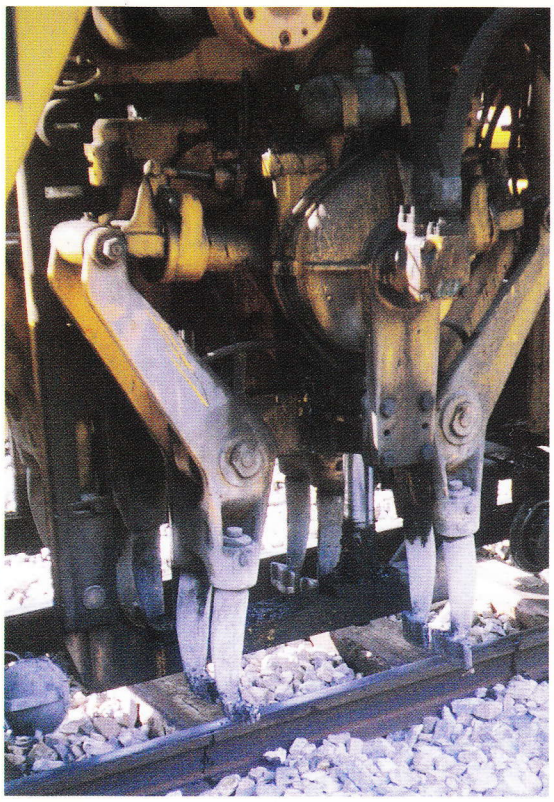
Junta de Castilla y León

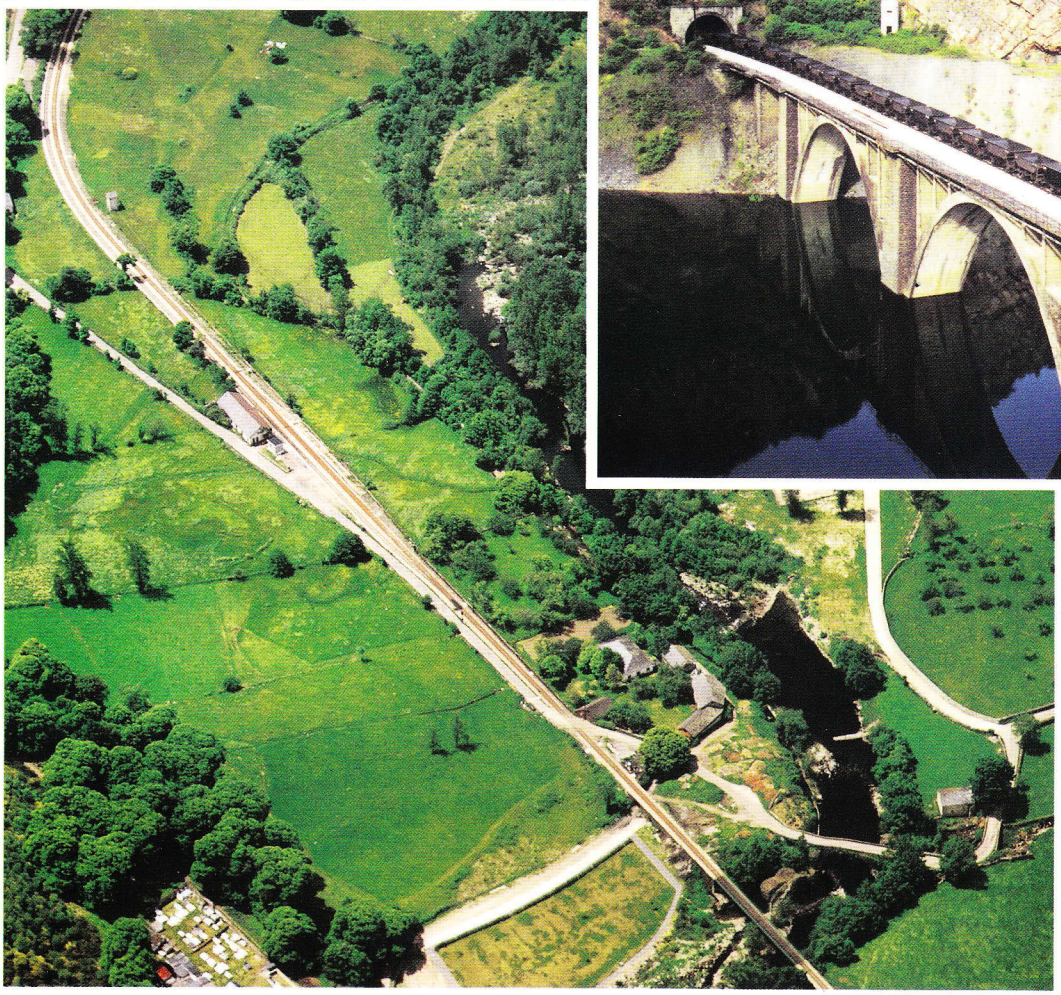
CONSEJERIA DE FOMENTO

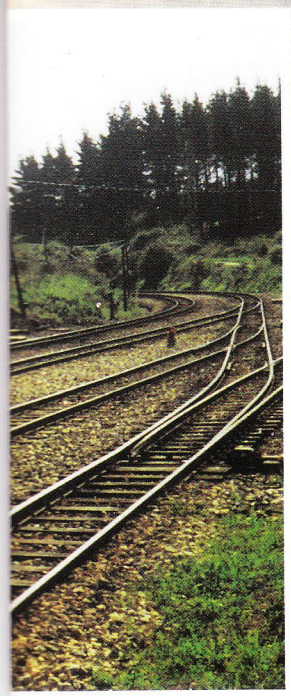
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

REPARACIONES Y REFORMA DEL FERROCARRIL PONFERRADA-VILLABLINO (2ª FASE)

TRAMO:CUBILLOS-VILLABLINO







VILLABLINO

P.K. 62+310

P.K. 63+633

EMBALSE DE LAS ROZAS

P.K. 59+060

PALACIOS DEL SIL

P.K. 51+105

CORBON

P.K. 43+438

PARAMO DEL SIL

ALINOS

P.K. 25+269

TORENO

P.K. 13+960

CUBILLOS DEL SIL

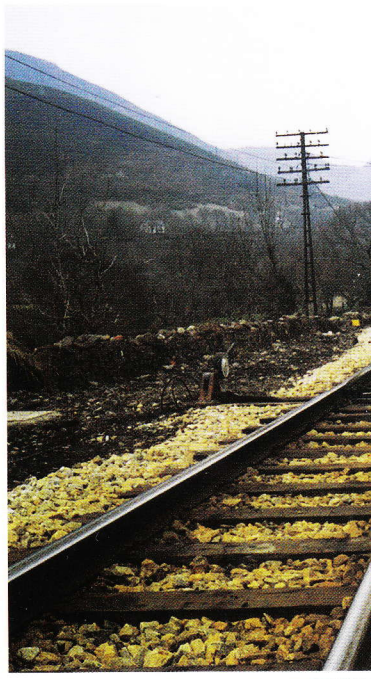
EMBALSE DE BARCENA

PONFERRADA

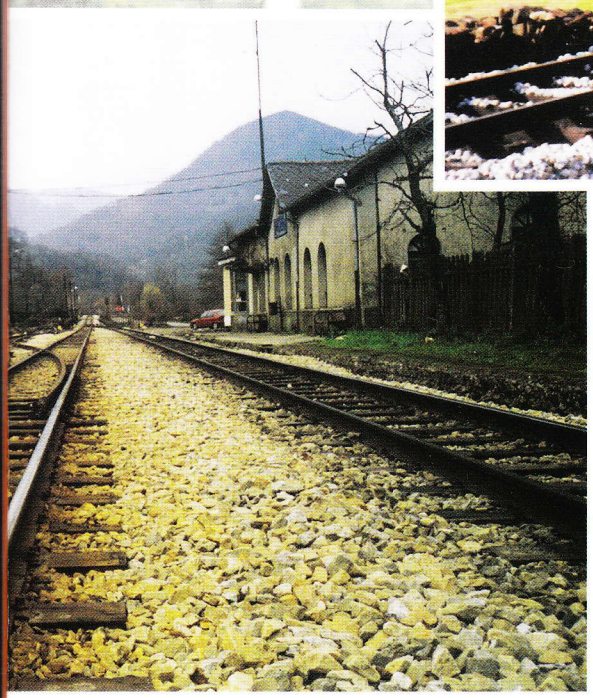
VIA RENOVADA

VIA CONSOLIDADA

TRAMOS	
TRAMO II	14+582 a 24+889
TRAMO III	43+438 a 50+610
TRAMO IV	51+105 a 59+060
TRAMO V	62+310 a 63+290
TRAMO TORENO-CORBON	25+269 a 43+438
ESTACIONES	
CUBILLOS	13+960 a 14+582
TORENO	24+889 a 25+269
ALINOS	29+447 a 29+880
PARAMO	39+217 a 39+823
PALACIOS	50+610 a 51+105
VILLABLINO	63+290 a 63+633
TUNELES	
CUBILLOS I	16+608 a 16+813
CUBILLOSII	16+915 a 17+664
CUBILLOS III	18+066 a 19+335
ONDINAS	44+774 a 45+548
ROZAS I	59+339 a 62+198
ROZAS II	62+933 a 63+306
ESTRUCTURAS METALICAS	
MATALAVILLA	48+021 a 48+029
PALACIOS I	51+251 a 51+291
PALACIOS II	51+920 a 51+962
VILLARINO	59+060 a 59+138
ROZAS	62+220 a 62+310



1008
CONVENSA



DESCRIPCION DE LA OBRA

El proyecto recoge una segunda fase de actuación en el ferrocarril minero de ancho métrico entre Cubillos del Sil y Villablino, promovida por la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, con el objetivo de rehabilitarlo y dotarlo de un tráfico regular dentro de unos márgenes de funcionalidad y seguridad admisibles.

Incluye la renovación de las zonas no tratadas en la primera fase de actuación, abarcando los tramos comprendidos entre Cubillos del Sil y Toreno, entre Corbón y Villablino y las estaciones de Cubillos del Sil, Alinos, Páramo del Sil, Palacios del Sil y Villablino. Actuación que supone la mejora de la infraestructura de la vía y el drenaje de la plataforma; el tratamiento de los taludes con desprendimientos que afectan al ferrocarril; la mejora de la superestructura de la vía, ampliando la distancia entre las juntas a 24 ml., aportando carril, traviesas, balasto y elementos de sujección nuevos.

Igualmente se han ampliado las longitudes de las estaciones hasta un mínimo de 300 ml., con objeto de favorecer los cruces de trenes.

Asimismo, se ha efectuado el acondicionamiento de los tramos no renovados, mediante la sustitución de traviesas deterioradas, la mejora de la sujección entre carril y traviesa, y el bateo y nivelación de la vía.

También se ha llevado a cabo la instalación en los túneles de una lámina impermeable para canalizar las fugas de agua; en los túneles de Ondinas y Rozas II se ha asentado la vía sobre una capa de suelo-cemento; y se ha acometido el tratamiento anticorrosivo de las estructuras metálicas.

Por último se ha realizado la automatización y señalización de la línea entre Cubillos del Sil y Villablino mediante la instalación de un C.T.C. con puesto de mando central situado en la estación de Cubillos del Sil.

DATOS TÉCNICOS

INVERSION: 1.686 millones de pesetas

PLAZO DE EJECUCION: 25 MESES

Ml. Vía renovada	31.600 ml.
Ml. Vía consolidada	21.400 ml.
Ml. Carril 45 prima	39.000 ml.
Ud. Traviesa de roble	50.000 uds.
M^3. Balasto	33.000 m^3.
Ud. Soldadura aluminotérmica	1.290 ud.
Ud. Desvio Tg. 0,11	21 ud.
Ml. Cuneta prefabricada	2.750 ml.
Ml. Muro guardabalasto	3.050 ml.
M^2. Lámina impermeable en túneles	3.150 m^2.
M^2. Tratamiento anticorrosivo estructuras metálicas	4.860 m^2.
Ud. Automatización y señalización de la linea	1 ud.

CONVENSA
CONTRATAS Y VENTAS, S.A.

PAS
Pavimentos Asfálticos Salamanca, S.L.

CUBILLOS U.T.E.